

ZOOMLION



КОЛЁСНЫЙ
ТРАКТОР

RS1304 Pro
RS1604 Pro

Эффективность. Надежность. Комфорт

Для повышения удовлетворенности клиентов компания Zoomlion AG в 2022 году провела модернизацию тракторов серии RS.

Мы улучшили: двигатель, трансмиссию, рабочее оборудование и кабину водителя. В результате модернизации повысились эффективность и экономичность, увеличилась надежность трактора. Управление машиной стало более комфортным. Тракторы серии RS Pro – обновление на пользу!

МОДЕРНИЗАЦИЯ 2022

с учётом требований
российских фермеров



1 КАБИНА

- Большая кабина с кондиционером и люком на крыше.
- Улучшенная пыле-, шумо- и теплоизоляция.
- Регулируемая рулевая колонка и сидение с амортизацией делают вождение очень комфортным.

2 ДВИГАТЕЛЬ

- Мощный 6-ти цилиндровый дизельный двигатель, оснащенный топливной системой Common rail (Bosch).
- Высокая мощность при небольшом расходе топлива.

3 ТРАНСМИССИЯ

- Коробка передач с идеально подобранным передаточным отношением обеспечивает 16F+8R передач.

4 РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

- Задняя трехточечная подвеска (тип III) с крюковыми захватами.
- Наличие 3-х гидравлических выводов позволяет обеспечить агрегатирование с большим количеством навесных и прицепных орудий.

RS1304 RS1604 Pro



Надежность и мощность движения



6-цилиндровый двигатель Yuchai 6J объемом 6.5 литров.



Передовая технология турбонаддува и непосредственного впрыска топлива Common Rail обеспечивает высокую выходную мощность при малом расходе топлива.



Увеличенный объем топливного бака (300 л) дает возможность непрерывной работы трактора более 12 ч, что значительно повышает эффективность работы.



Новая аккумуляторная батарея большой емкости обеспечивает уверенный запуск при сильных морозах.





Защита от обратного
потока горячего воздуха

Конденсатор
кондиционера

Фильтр-осушитель
кондиционера

Интеркулер

Радиатор охлаждения
масла трансмиссии



Гидравлическая система. Система охлаждения

- Новый радиатор системы охлаждения трансмиссионного масла.
- Для улучшения охлаждения гидравлического масла увеличена ёмкость бака гидравлической системы до 70 литров.
- В трансмиссии и гидравлической системе используется обновленное масло с улучшенными характеристиками.
- Улучшена система охлаждения за счет увеличения площади рассеивания тепла.
- Площадь радиатора охлаждения ДВС увеличена до 59.5 м², площадь радиатора интеркулера увеличена до 15.8 м².
- Увеличена производительность насоса охлаждающей жидкости ДВС.
- Улучшена конструкция креплений защитных сеток для удобства демонтажа, очистки и обратной сборки.
- Для предотвращения обратного потока горячего воздуха и повышения качества охлаждения блок радиаторов оснащен диффузором вентилятора и специальной защитой.



ТРАНСМИССИЯ



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ДЕМУЛЬТИПЛИКАТОР

- Рычаги управления коробкой передач и демультипликатором расположены с правой стороны кабины.

ГЛАВНАЯ И ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- Основной и вспомогательный редукторы управляются двумя независимыми рычагами, чтобы обеспечить 16 передач переднего и 8 передач заднего хода. Минимальная скорость движения трактора 1,49 км/ч при номинальных оборотах двигателя 2300 об/мин, максимальная 30,07 км/ч. Этот диапазон скоростей полностью соответствует требованиям эксплуатации трактора в полевых условиях.

СЦЕПЛЕНИЕ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ

- Применена независимая муфта сцепления двойного действия сухого типа, которая может осуществлять независимое управление движением трактора и включением ВОМ.
- В тракторе используется немецкая 14-дюймовая муфта сцепления двойного действия LUK с большим запасом крутящего момента и запасом прочности до 2,41 (выше отраслевого стандарта безопасности 2,0).
- Гидравлический усилитель выжима сцепления трансмиссии обеспечивает быструю и комфортную работу, имеет повышенную надежность и срок службы в сравнении с предыдущей моделью.
- Модернизированная система тяг управления сцеплением трансмиссии обеспечивает плавность работы и повышает надежность всего узла.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Для повышения безопасности установлен модернизированный усилитель тормозов (тормозной кран), который облегчает нажатие на педаль и увеличивает эффективность тормозов.

БОРТОВОЙ РЕДУКТОР ЗАДНЕГО МОСТА

- Для увеличения грузоподъемности был усилен и увеличен в размерах корпус бортового редуктора заднего моста, также изменены и усилены приводные шестерни редуктора заднего моста.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОВЕС

4 x 60 кг на каждое колесо
в стандартной комплектации,
с возможностью увеличения
до 6 x 60 кг

ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОВЕС

13 x 40 кг в стандартной
комплектации
регулируется по мере
необходимости.



ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

- Новая усиленная передняя ось, увеличенный минимальный дорожный просвет до 450 мм. Благодаря этому минимизируется возможность повреждения урожая во время полевых работ и увеличивается проходимость трактора.

ВЫСОКОПРОЧНОЕ ШАССИ

- Прочность нового шасси увеличена на 30% за счет использования высокопрочной стали и ковкого чугуна.

ШИНЫ И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- В стандартной комплектации используются шины 14.9-26 для передней оси и 18.4-38 для задней.
- Угол поворота передних колес равен 40°, что обеспечивает минимальный радиус поворота 5,8 м. Гидравлический усилитель рулевого управления обеспечивает небольшое усилие на рулевом колесе и точность управления.

КОЛЕЯ КОЛЕС

- Колея передних и задних колес в стандартной комплектации составляет 1800 мм и 1850 мм соответственно.
- Колея колес регулируется, что позволяет соответствовать требованиям междурядной обработки почвы.

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ И ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА



- 1 Регулируемая рулевая колонка
- 2 Хорошая герметизация пола кабины и рычагов управления
- 3 Плавающее сиденье с регулировкой высоты, нагрузки и угла наклона подголовника
- 4 Звукоизоляционный материал, уменьшает шум
- 5 Комбинированный выключатель света
- 6 Комбинированный переключатель стеклоочистителя
- 7 Доступно радио и USB-интерфейс для зарядки мобильных устройств
- 8 Клапан сброса давления, значительно уменьшает шум машины
- 9 Многофункциональная приборная панель
- 10 Тормозная педаль с механическим синхронизатором
- 11 Блокировка дифференциала / 4WD / Рычаг управления ВОМ

ВОЖДЕНИЕ БЕЗ УСТАЛОСТИ

- Современная четырех-стоечная кабина обеспечивающая минимум слепых зон, имеет две двери и большое внутреннее пространство.
- Кабина оснащена системой кондиционирования с 8 дефлекторами, которые обеспечивают равномерное охлаждение кабины. Для улучшения вентиляции в потолке кабины предусмотрен люк с защитной шторкой.
- Сиденье оператора имеет подвеску и подлокотник. Рулевое колесо регулируется в соответствии с ростом и комплекцией оператора.
- Для повышения безопасности вождения и снижения внутренней температуры в кабине лобовое стекло оснащено солнцезащитным козырьком.
- В радиоприемнике, расположенном в верхней части кабины, предусмотрен USB разъем, который может использоваться для зарядки мобильного телефона.
- На подрулевые комбинированные переключатели выведено управление светом и стеклоочистителем.
- Салон кабины оснащен дополнительным местом хранения, прикуривателем и подстаканником.
- Для снижения шума кабина оснащена звукоизоляцией.
- Для снижения вибрации кабина установлена на 4 резиновых подушках, которые значительно снижают вибрацию, передаваемую от шасси к кабине.

ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

- Красивая и изящная приборная панель обеспечивает хороший обзор и легкость восприятия информации.
- Предусмотрены различные датчики для мониторинга состояния трактора в режиме реального времени, также есть функции настройки вывода информации, позволяющие при необходимости узнать состояние работы двигателя.
- Полностью гидравлическая система рулевого управления обеспечивает точность управления и позволяет корректировать траекторию движения трактора во всем диапазоне скоростей.
- Рулевое колесо с хорошим хватом и удобного диаметра.
- Все органы управления расположены в пределах досягаемости водителя, что обеспечивает быструю реакцию даже в условиях высокой интенсивности работы.
- Механический синхронизатор тормозной педали позволяет переключаться между односторонним и двусторонним торможением.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ВОМ

- Скорость отбора мощности: 540/1000 об/мин.
- Сегментированный выходной вал отбора мощности, позволяющий быстро менять конфигурацию между 6 шлицами (стандартными), 8 шлицами и 21 шлицем.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫВОДЫ

- Три пары гидравлических выводов обеспечивают постоянный поток гидравлической жидкости и удовлетворяют потребностям большинства орудий и иной сложной сельскохозяйственной техники.
- Одноконтурный гидравлический выходной поток до 70 л / мин. удовлетворяет требованиям, предъявляемым к гидравлической производительности различных сельскохозяйственных орудий.

НАВЕСКА

- Оснащен фиксированной сцепкой, быстроразъемным крюковым соединением III типа и маятниковым сцепным устройством, облегчающим соединение с сельскохозяйственными орудиями.

СИСТЕМА СЦЕПКИ

- Трехточечный адаптер сцепного устройства III типа обеспечивает регулировку положения высоты и совместим с различными комбинированными сельскохозяйственными машинами. Нижнее сцепное устройство оснащено пошаговой регулировкой высоты.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК

- Гидравлический подъемник с двумя цилиндрами двойного действия обеспечивает подъемную силу ≥ 40 кН. На гидравлических цилиндрах предусмотрено механическое устройство ограничения высоты подъема цилиндра.

КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 1 Решетка радиатора с большой площадью
- 2 Сетка радиатора легко разбирается и чистится
- 3 Циклонный фильтр предварительной очистки обеспечивает высокую производительность фильтрации воздуха
- 4 Стеклопакеты боковых дверей. Задняя дверь также стеклянная и открывается
- 5 Фильтр предварительной очистки воздуха можно открыть для удаления примесей



- Обновленный дизайн капота значительно улучшил охлаждение двигателя за счет большой площади воздухозаборников и обеспечил максимальную защиту радиаторов от попадания крупного мусора, соломы и травы.
- Продуманная конструкция капота сводит к минимуму износ внутренних компонентов подкапотного пространства.
- Максимальный угол открытия капота двигателя составляет 40°.
- Такой большой угол подъема обеспечивает максимальный доступ к деталям двигателя, системе охлаждения, приводным агрегатам, деталям топливной системы и т.д.
- Для обеспечения удобства проведения технического обслуживания все компоненты, требующие регулярного обслуживания или замены, расположены в максимально удобных местах.
- Предварительный фильтр очистки поступающего воздуха для двигателя использует принцип вихревой очистки.
- Использование предварительного фильтра значительно снижает частоту обслуживания и очистки воздушного фильтра.



В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, ЯРКИЕ ОГНИ

Все лампы рабочего освещения оснащены светодиодами в качестве источника света, это позволяет эффективно работать в темное время суток. Яркие и заметные фонари, стоп-сигналы и указатели поворотов обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования.

RS1304/1604Pro

Двигатель

Число цилиндров / метод впуска 6 цилиндров / турбонаддув

Стандарт выхлопа двигателя Евро III

Номинальная мощность при оборотах 130/160л.с., 2300об/мин

Расход топлива ≤ 250 г/кВт * час

Ёмкость топливного бака 300л

Объём двигателя 6.5л

Трансмиссия

Тип Механическое переключение

Количество передач 16F+8R

Гидравлическая система

Тип Раздельного типа

Количество выходных клапанов (группа) 3 группы

Скорость гидравлического потока 70L / min

Гидравлический подъёмный механизм

Способ управления глубиной обработки почвы Позиционное регулирование, регулирование высоты, создание давления

Максимальная подъёмная сила ≥ 40 кН

Механизм навески

Тип Трёхточечная задняя навеска, категория 3

ВОМ

Выходная мощность 85/104кВт

Скорость вращения (rpm) 540/1000rpm

Стандарт ВОМ 6-зубчатый шлицевой вал (диаметр вала 35мм)

Технические характеристики машины

Длина × ширина × высота 5200×2435×3250мм

Колесная база 2640мм

Минимальный дорожный просвет 450мм

Вес брутто

Минимальный рабочий вес 5810кг

Шины

Размер шины (передняя/задняя) 14.9-26/18.4-38

Колея переднего колеса 1800мм

Колея заднего колеса 1850мм

Противовес

Передний противовес 13×40кг

Задний противовес 2 слоя, 480кг

Рулевое управление

Минимальный радиус поворота 5.8м

Угол поворота 40°

Другое

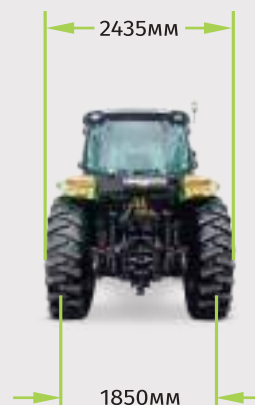
Тяговое усилие 51кН

Защитная рама или кабина Кабина с кондиционером

Пневматический тормоз Стандартная комплектация

Тип сцепления Двойного действия сухого типа с независимым приводом

Тип тормоза Дисковый тормоз мокрого типа (Количество тормозных накладок: 1, наружный диаметр: 344 мм)



EAC

Zoomlion. Уверенность в завтрашнем дне!

01 02 03 04 05 06



Обработка
почвы

Посев

Управление
растениеводством

Уборочная
машина

Пресс-подборщик
соломы

Сушка
зерна



АО «ДАЛЬТИМБЕРМАШ»

📍 Официальный дилер на Дальнем Востоке

☎ 8 800 301 5550

🌐 daltm.ru

✉ agro@daltm.ru

Данные, приведенные в настоящем проспекте, являются ориентировочными. Описанные здесь модели могут быть изменены без уведомления производителя.

Чертежи и фотографии могут относиться к оборудованию, которое является дополнительным или предназначенным для других стран.

Пожалуйста, обратитесь в нашу сеть продаж для получения дополнительной информации.