

872G

872G

Двигатель**872G**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II
Цилиндры	6
Рабочий объем	9,0 л
Номинальные обороты	2100 об/мин
Чистая мощность двигателя	
1-я передача (с приводом на 6 колес)	160 кВт
2-я передача (с приводом на 6 колес)	163 кВт
3-я передача (с приводом на 6 колес)	180 кВт
4-я передача (с приводом на 6 колес)	180 кВт
5-я передача (с приводом на 6 колес)	186 кВт
6-я передача (с приводом на 6 колес)	198 кВт
7-я передача (с приводом на 6 колес)	205 кВт
8-я передача	198 кВт
Эффективный максимальный крутящий момент	1353 Нм при 1000 об/мин
Запас по крутящему моменту	53%
Система подачи воздуха	С турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа

Охлаждение

Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения	
Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C

Трансмиссия**Привод на шесть колес**

Автоматический, двухпоточный гидростатический привод; увеличивает тяговое усилие и управляемость переднего моста; отдельные левая и правая системы с насосами переменного рабочего объема, аксиально-поршневые гидромоторы колес и обгонная муфта на транспортных скоростях; выбираемое оператором 15-позиционное поворотное управление активностью и ползучие скорости до 0 км/ч; точный режим (тяга только передними колесами)

Действующие передачи обычного режима работы	1-7 передачи переднего и заднего хода
Точный режим	
Действующие передачи	только 1-3 передачи переднего хода
Рабочие скорости	0,4-8,0 км/ч
Гидростатические насосы (2 шт.)	64 см³
Гидромоторы колес	60 см³
Окончательное понижение	38,7:1

Коробка передач

PowerShift Plus™ John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью ползучих скоростей; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин

Передачи	
Передний ход	8
Задний ход	8

Максимальные скорости хода

Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2

1-я передача	4,0 км/ч
2-я передача	5,6 км/ч
3-я передача	7,7 км/ч
4-я передача	10,9 км/ч
5-я передача	16,5 км/ч
6-я передача	23,1 км/ч
7-я передача	31,9 км/ч
8-я передача	44,5 км/ч

Передний мост

Сварная конструкция для тяжелого режима работы

Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°

Дифференциалы

Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала



Трансмиссия (продолжение)		872G
Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне	
Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м	
Поворот рамы (вправо и влево)	22°	
Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле	
Шаг приводной цепи	51 мм	
Тормоза	Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов	
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сдвоенных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле, многодисковые (ISO 3450)	
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)	
Гидравлическая система		
С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами		
Максимальная подача насоса	217 л/мин	
Максимальное давление системы	18 961 кПа	
Рабочий объем насоса	90 см ³	
Отвал		
Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы		
Положение отвала		
Подъем над землей	452 мм	
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм	
Наклон на линии грунта		
Передний	42°	
Задний	5°	
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2329 мм	
Угол среза откосов (справа или слева)	90°	
Тяговое усилие		
Тяга на отвале (максимальный вес [22 054 кг], коэффициент сцепления 0,9)	19 849 кг	
Электрооборудование		
Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель		
Напряжение	24 В	
Число аккумуляторных батарей	2	
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)	
Резервная емкость	440 мин	
Номинальные ампер-часы	224 А-ч	
Генератор	130 А	
Фары	Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация	
Главная рама		
Тип	Сварная коробчатая конструкция	
Ширина (минимальная)	307 мм	
Высота (минимальная)	307 мм	
Толщина		
Боковые стенки	16 мм	
Верхняя и нижняя пластины	30 мм	
Момент сопротивления		
Минимальное вертикальное сечение	1770 см ³	
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2635 см ³	
Тяговая рама (тяговая штанга)		
Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками		

Поворотный круг		872G	
Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками			
Диаметр круга	1524 мм		
Вращение	360°		
Привод	Гидромотор и червячная передача с принудительным запором		
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм		
Грейдерный отвал			
Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстросменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой			
Длина	4,27 м		
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм		
Толщина	25 мм		
Режущая кромка			
Закаленная стальная кромка Dura-Max®			
Толщина	19 мм		
Ширина	203 мм		
Бульдозерный отвал			
Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение			
Подъем над землей	635 мм		
Задний рыхлитель/кирковщик			
Параллелограммная подвеска с несмазываемыми шарнирами NeverGrease™, плавающее положение, встроенная сцепка			
	Рыхлитель	Задний кирковщик	
Ширина захвата	2,21 м	2,18 м	
Число наконечников/зубьев	3 (максимально: 5)	Нет в станд. комплектации (максимально: 9)	
Подъем над землей	602 мм	810 мм	
Максимальное заглубление	426 мм	323 мм	
Размер наконечника	61,5 x 133 мм	25 x 76 мм	
Кабина оператора			
Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)			
Шины/колеса			
	17,5 R 635 мм G2, радиальные, на ободе 356 мм		
Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м		
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м		
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм		
Техническое обслуживание			
Объемы баков			
Топливный бак	416,4 л		
Система охлаждения (двигатель 9,0 л)	49,2 л		
Масло двигателя с фильтром (двигатель 9,0 л)	26,9 л		
Трансмиссионная жидкость (пополнение)	22,7 л		
Корпус дифференциала	36,0 л		
Корпуса сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л		
Редуктор поворотного круга	5,7 л		
Гидравлический бак	53,0 л		
Рабочий вес			
С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 4,27 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм			
Передний мост	5398 кг		
Задний мост	12 060 кг		
Общий	17 458 кг		
Типичный рабочий вес с передним толкающим отвалом и рыхлителем			
Передний мост	6303 кг		
Задний мост	13 549 кг		
Общий	19 851 кг		
Максимальный рабочий вес	22 054 кг		

Дополнительные веса		872G
Удлинитель, 610 мм (правые), для грейдерного отвала высотой 686 мм		120,0 кг
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)		1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)		68 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)		64 кг
Габаритные размеры		
A Высота до верха кабины		3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы		3,13 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала		3,05 м
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами		1,54 м
E База отвала		2,53 м
F Колесная база		6,16 м

Дополнительные веса (продолжение)		872G
Задняя сцепка		54,4 кг
Толкающий отвал, передний		1361 кг
Бульдозерный отвал, передний		962 кг
Крылья, задние		119,7 кг
Шины, 550/65R25 XLD70 G3/L3 Single Star Michelin низкопрофильные радиальные, с 3-компонентными ободьями		374 кг
Габаритные размеры (продолжение)		
G Общая длина		
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м	
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м	
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м	
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м	
Без навесного оборудования	8,89 м	
H Высота отвала		804 мм
I Опускание ниже уровня земли		152 мм
J Подъем отвала		635 мм
Ширина отвала		2,69 м

