

770G

770G

Двигатель**770G**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II
Цилиндры	6
Рабочий объем	9,0 л
Номинальные обороты	2100 об/мин
Чистая мощность двигателя	
1-я передача	123 кВт
2-я передача	125 кВт
3-я передача	137 кВт
4-я передача	148 кВт
5-я передача	157 кВт
6-я передача	164 кВт
7-я передача	168 кВт
8-я передача	172 кВт
Эффективный максимальный крутящий момент	1227 Нм при 900 об/мин
Запас по крутящему моменту	63%
Система подачи воздуха	С турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа

Охлаждение

Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения

Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура -37°C

Трансмиссия**Коробка передач**

PowerShift Plus™ John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью ползучих скоростей; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин

Передачи	
Передний ход	8
Задний ход	8
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2
1-я передача	3,9 км/ч
2-я передача	5,4 км/ч
3-я передача	7,7 км/ч
4-я передача	10,9 км/ч
5-я передача	16,3 км/ч
6-я передача	23,0 км/ч
7-я передача	32,1 км/ч
8-я передача	45,2 км/ч

Передний мост

Сварная конструкция для тяжелого режима работы

Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°

Дифференциалы

Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала

Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)

Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне

Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м
Поворот рамы (вправо и влево)	22°

Конечные передачи

Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле

Шаг приводной цепи	51 мм
--------------------	-------



Трансмиссия (продолжение)		770G
Тормоза		
Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов		
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира двоянных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле, многодисковые (ISO 3450)	
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)	
Гидравлическая система		
С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами		
Максимальная подача насоса	212 л/мин	
Максимальное давление системы	18 961 кПа	
Рабочий объем насоса	90 см ³	
Отвал		
Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы		
Положение отвала		
Подъем над землей	490 мм	
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм	
Наклон на линии грунта		
Передний	42°	
Задний	5°	
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2083 мм	
Угол среза откосов (справа или слева)	90°	
Тяговое усилие		
Тяга на отвале (максимальный вес [21 772 кг], коэффициент сцепления 0,9)	13 150 кг	
Электрооборудование		
Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель		
Напряжение	24 В	
Число аккумуляторных батарей	2	
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)	
Резервная емкость	440 мин	
Номинальные ампер-часы	224 А-ч	
Генератор	130 А	
Фары		
Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация		
Главная рама		
Тип Сварная коробчатая конструкция		
Ширина (минимальная)	307 мм	
Высота (минимальная)	307 мм	
Толщина		
Боковые стенки	16 мм	
Верхняя и нижняя пластины	23 мм	
Момент сопротивления		
Минимальное вертикальное сечение	1770 см ³	
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2245 см ³	
Тяговая рама (тяговая штанга)		
Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками		
Поворотный круг		
Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками		
Диаметр круга	1524 мм	
Вращение	360°	
Привод	Гидромотор и червячная передача с принудительным запором	
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм	

Грейдерный отвал 770G

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, износоустойчивый, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстроменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой

Длина	4,27 м
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм
Толщина	25 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®

Толщина	19 мм
Ширина	203 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение

Подъем над землей	635 мм
-------------------	--------

Задний рыхлитель/кирковщик

Параллелограммная подвеска с несмазываемыми шарнирами NeverGrease™, плавающее положение, встроенная сцепка

	Рыхлитель	Задний кирковщик
Ширина захвата	2,21 м	2,18 м
Число наконечников/зубьев	3 (максимально: 5)	Нет в станд. комплектации (максимально: 9)
Подъем над землей	602 мм	810 мм
Максимальное заглубление	426 мм	323 мм
Размер наконечника	61,5 x 133 мм	25 x 76 мм

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

	17,5 R 635 мм G2, радиальные, на ободе 356 мм	
Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м	
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м	
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм	

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 9,0 л)	49,2 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 9,0 л)	26,9 л
Трансмиссионная жидкость (пополнение)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпуса сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Гидравлический бак	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 427 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм

Передний мост	5055 кг
Задний мост	11 795 кг
Общий	16 850 кг
Типичный рабочий вес с передним толкающим отвалом и рыхлителем	
Передний мост	5960 кг
Задний мост	13 284 кг
Общий	19 244 кг
Максимальный рабочий вес	21 772 кг

Дополнительные веса 770G

Удлинитель, 610 мм (правые или левые), для грейдерного отвала высотой 686 мм	103,4 кг
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг

Дополнительные веса (продолжение) 770G

Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг
Задний противовес со встроенной задней сцепкой	725,7 кг
Толкающий отвал, передний	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья, задние	119,7 кг

Габаритные размеры

A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,13 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м

Габаритные размеры (продолжение)

G Общая длина	
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без навесного оборудования	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м

