

# 1910E



ВНУШИТЕЛЬНАЯ  
МОЩНОСТЬ

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

**БОЛЬШЕ, ЧЕМ  
ПРОСТО МАШИНА**

# ФЛАГМАН ЛИНЕЙКИ ФОРВАРДЕРОВ JOHN DEERE

Форвардер 1910Е поражает своими возможностями. Обладая внушительной грузоподъемностью он рассчитан на работу с крупным лесом и трелевку на большие расстояния.

## Модернизированная поворотная кабина

- Автоматическое следование за манипулятором
- Угол поворота: 290°
- Угол наклона влево/вправо: 10°
- Угол наклона вперед/назад: 6°
- Фиксированная кабина (опция)



## Точный и эффективный манипулятор CF8

- Макс. вылет: 7,2 / 8,5 м
- Момент подъема: 151 кНм
- Момент поворота: 41 кНм
- Угол поворота: 380°
- Система плавного управления манипулятором (стандартное оснащение) / система интеллектуального управления манипулятором (опция)

## Грузовое пространство

- Опции узкого 5,3 м<sup>2</sup> или широкого 6,3 м<sup>2</sup> грузового пространства
- Трансформируемое грузовое пространство 5,4–6,6 м<sup>2</sup>
- Грузоподъемность 19 000 кг



## Система управления

- Настраиваемая система измерения и управления TimberMatic F-16
- Телематические системы JDLink™ и TimberLink F



## Высокая надежность и долговечность

- Структурная гарантия 10 000 м/ч
- Расширенная гарантия (опция)



## Надежный и мощный двигатель

- 6-цилиндровый дизельный двигатель John Deere PowerTech Plus 6090 объемом 9,0 л стандарта Tier 2/EU Stage II с турбонадувом и охладителем наддувочного воздуха
- Мощность: 186 кВт при 1900 об/мин
- Крутящий момент: 1100 Нм при 1400 об/мин
- Топливный бак: 184 л



## Трансмиссия

- Тяговое усилие: 220 кН
- Механическо-гидростатическая двухскоростная коробка передач
- 1-я передача 0-7,0 км/ч
- 2-я передача 0-21 км/ч

## Прочные мосты

- Сбалансированные тандемные тележки с высокопрочными мостами, жесткий мост на шестиколесной версии
- Гидромеханическая блокировка дифференциала; рабочие тормоза — гидравлически активируемые, многодисковые, мокрого типа; стояночный и аварийный тормоза — пружинно активируемые; рамный тормоз срабатывает автоматически



РАЗМЕРЫ	1910E Стандартная колесная база	1910E Длинная колесная база
Длина [А]	10370 мм	11270 мм
Колесная база [Б+В]	5600 мм	6000 мм
Центральное сочленение — центр тандемной тележки [Б]	2000 мм	2000 мм
Центральное сочленение — центр тандемной тележки [В]	3600 мм	4100 мм
Решетка грузового пространства — центр тандемной тележки [Г]	2700 мм	3200 мм
Центр тандемной тележки — задний борт [Д]	2100 мм	2500 мм
Ширина с шинами серии 700 [Е]	3090 мм	
Ширина с шинами серии 800 [Е]	—	
Внешний радиус поворота с шинами серии 700	9260 мм	
Внутренний радиус поворота с шинами серии 700	5450 мм	
Транспортная высота	3900 мм	
Дорожный просвет — 6/8-кол. [Ж]	755 мм	
Передние шины — 6/8-кол.	34-16 / 26,5-20 / 28,5-24	
Задние шины	26,5-20 / 28,5-24	
Минимальный вес машины — 6-кол.	19 050 кг	
Минимальный вес машины — 8-кол.	21 800 кг	
Передний угол свеса — 6/8-кол.	29° / 42°	
Угол поворота	±42°	

#### ОПЦИИ ГРУЗОВОГО ПРОСТРАНСТВА

#### 1910E, 6- и 8-колесная модификации

Общая длина [Г+Д]

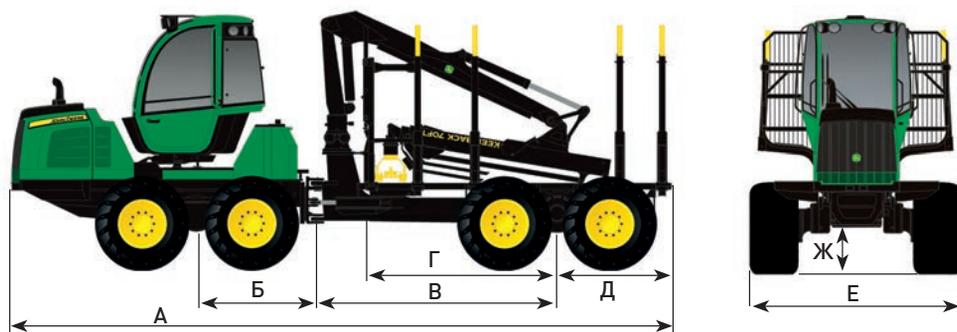
• Стандартная	4800 мм
• Длинная	5700 мм
• Трансформируемое грузовое пространство (VLS)	4800 мм

Ширина

• Стандартная колесная база	Узкое/широкое	VLS
• Длинная колесная база	2953 / 3402 мм	2963–3603 мм
	2953 / 3402 мм	

Площадь поперечного сечения

Узкое/Широкое	VLS
5,3 / 6,5 м <sup>2</sup>	5,4–6,8 м <sup>2</sup>



**JOHN DEERE**